

Số: /TTr-CHHĐTVN

Hà Nội, ngày tháng 3 năm 2026

## TỜ TRÌNH

### Dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật công tác nạo vét công trình hàng hải

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025; thực hiện Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ Xây dựng về ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026, trong đó tại mục 26, phụ lục 3 của Quyết định giao cho Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam xây dựng dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật công tác nạo vét công trình hàng hải (thay thế Thông tư số 44/2018/TT-BGTVT ngày 03/8/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải), Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã tổ chức xây dựng dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật công tác nạo vét công trình hàng hải (sau đây gọi tắt là dự thảo Thông tư), kính trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng hồ sơ về dự thảo Thông tư như sau:

#### I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH THÔNG TƯ

##### 1. Cơ sở chính trị, pháp lý

###### 1.1. Cơ sở chính trị

Dự thảo Thông tư được xây dựng trên cơ sở quán triệt và thể chế hóa đầy đủ các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách của Nhà nước về kiểm soát quyền lực, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực, bảo đảm tính công khai, minh bạch trong công tác xây dựng pháp luật:

- Căn cứ Quy định số 178-QĐ/TW ngày 27/6/2024 của Bộ Chính trị quy định về kiểm soát quyền lực, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong công tác xây dựng pháp luật, yêu cầu việc ban hành văn bản phải tuân thủ nghiêm các quy trình, bảo đảm tính minh bạch, khách quan, loại trừ nguy cơ lợi ích nhóm, cục bộ.

- Căn cứ Nghị quyết số 110/2023/QH15 ngày 29/11/2023 của Quốc hội khóa XV về kỳ họp thứ 6, nhấn mạnh yêu cầu nâng cao chất lượng xây dựng và hoàn thiện hệ thống pháp luật, tăng cường giám sát, bảo đảm tính khả thi và hiệu quả của văn bản quy phạm pháp luật.

- Căn cứ Nghị quyết số 126/NQ-CP ngày 14/8/2023 của Chính phủ về một số giải pháp nâng cao chất lượng công tác xây dựng, hoàn thiện hệ thống pháp

luật và tổ chức thi hành pháp luật nhằm ngăn ngừa tình trạng tham nhũng, lợi ích nhóm, lợi ích cục bộ trong quá trình ban hành văn bản.

### **1.2. Cơ sở pháp lý**

Việc xây dựng dự thảo Thông tư tuân thủ đầy đủ các quy định của pháp luật hiện hành:

- Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam ngày 25/11/2015;
- Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025;
- Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải và các Nghị định sửa đổi, bổ sung;
- Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;
- Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải;
- Căn cứ Quyết định số 706/QĐ-BXD ngày 28/5/2025 của Bộ Xây dựng về ban hành Quy chế soạn thảo, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;
- Căn cứ Quyết định số 126/QĐ-BXD ngày 29/01/2026 của Bộ Xây dựng về ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2026;
- Căn cứ Quyết định số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam; Quyết định số 152/QĐ-BXD ngày 03/02/2026 sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 08/QĐ-BXD ngày 01/3/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam;

Dự thảo Thông tư được xây dựng trên cơ sở quán triệt đầy đủ chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách của Nhà nước; tuân thủ các quy định của pháp luật về trình tự, thủ tục xây dựng văn bản quy phạm pháp luật; bảo đảm công khai, minh bạch, khả thi. Do đó, việc ban hành Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật công tác nạo vét công trình hàng hải (thay thế Thông tư số 44/2018/TT-BGTVT ngày 03/8/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải) là cần thiết.

### **2. Cơ sở thực tiễn**

Thực hiện quy định tại Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 02 năm 2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) đã ban hành Thông tư số 44/2018/TT-BGTVT ngày 03/8/2018 ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật công tác nạo vét công trình hàng hải.

Khoản 51 Điều 1 Luật Xây dựng sửa đổi 2020 (sửa đổi Điều 136 Luật Xây dựng 2014) đã điều chỉnh nội dung quy định về hệ thống định mức xây dựng đối

với dự án sử dụng vốn đầu tư công, chủ đầu tư căn cứ quy định về quản lý chi phí, áp dụng hệ thống định mức được ban hành để xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng. Hệ thống định mức xây dựng là công cụ quản lý chi phí, kiểm soát vốn đầu tư công; đồng thời đảm bảo tính thống nhất các mức tiêu hao vật tư, nhân công, máy và thiết bị thi công khác nhau cho cùng một loại công việc.

Thực tiễn, ngành xây dựng luôn chuyển động với sự xuất hiện của các công nghệ thi công hiện đại, máy móc tiên tiến. Các bộ định mức cũ thường trở nên lạc hậu, không còn phản ánh đúng mức hao phí thực tế, đòi hỏi phải ban hành định mức mới để cập nhật kịp thời. Trong lĩnh vực nạo vét hàng hải, các định mức cho công tác vận chuyển đất, cát bằng tàu kéo, sà lan, tàu hút bụng tự hành và công tác nạo vét dưới nước bằng máy đào gầu dây đã được Bộ Xây dựng ban hành tại văn bản số 1776/BXD-VP ngày 16/8/2007 (Tập định mức dự toán xây dựng công trình - Phần xây dựng) (nay là Thông tư 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng); Thông tư số 44/2018/TT-BGTVT ngày 03/8/2018; sửa đổi bổ sung công tác khai thác cát bằng gầu dây, khai thác cát bằng tàu hút... tại Thông tư số 08/2025/TT-BXD ngày 30/5/2025.

Tuy nhiên, theo thời gian các công nghệ thi công nạo vét xuất hiện thêm máy móc và thiết bị thi công mới, phong phú đa dạng hơn các thành phần hao phí đã được công bố tại các thông tư số 44/2018/TT-BGTVT ngày 03/8/2018, Thông tư 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021, cụ thể là sà lan tự hành xả đáy (không sử dụng tàu kéo), tàu hút bụng tự hành và tàu hút phun có nhiều công suất khác nhau; nạo vét bằng gầu dây với dung tích gầu 5m<sup>3</sup>, 8m<sup>3</sup>, 12m<sup>3</sup> và >12m<sup>3</sup>.

Vì vậy, xuất phát từ yêu cầu thực tế và để phục vụ cho công tác quản lý nhà nước cần phải bổ sung sà lan tự hành xả đáy (không sử dụng tàu kéo), tàu hút bụng tự hành và tàu hút phun có nhiều công suất khác nhau để phù hợp với thực tế các thiết bị có tại Việt Nam và đang tham gia các dự án, công trình trong lĩnh vực nạo vét công trình hàng hải.

Qua quá trình rà soát Định mức kinh tế - kỹ thuật công tác nạo vét công trình hàng hải được ban hành tại Thông tư số 44/2018/TT-BGTVT ngày 03/8/2018 và hệ thống định mức đã được Bộ Xây dựng ban hành thì cần phải bổ sung 123 định mức và rà soát 64 định mức để đảm bảo phù hợp với điều kiện thực tế.

Xuất phát từ yêu cầu thực tế nêu trên, để phục vụ cho công tác quản lý nhà nước chuyên ngành hàng hải thì cần thiết phải xây dựng Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật công tác nạo vét công trình hàng hải.

## **II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ**

### **1. Mục đích ban hành Thông tư**

Việc ban hành Thông tư sẽ góp phần hoàn thiện hệ thống pháp luật trong hoạt động nạo vét công trình hàng hải.

### **2. Quan điểm xây dựng Dự thảo Thông tư**

- Bảo đảm thực hiện đúng các quy định của Đảng, pháp luật của Nhà nước về quản lý hoạt động hàng hải; bảo đảm đúng thẩm quyền ban hành, hình thức văn bản quy phạm pháp luật;

- Bảo đảm phù hợp với tình hình thực tiễn quản lý công tác đặt hàng dịch vụ sự nghiệp công bảo đảm an toàn hàng hải, bảo đảm tính đồng bộ với các văn bản pháp lý hiện hành;

- Bảo đảm xây dựng dự thảo Thông tư theo hướng rõ ràng, minh bạch, cụ thể, dễ áp dụng, có tính khả thi cao, bảo đảm không chồng chéo, mâu thuẫn với các quy định hiện hành và đáp ứng yêu cầu quản lý trong tình hình mới.

### **III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ**

Trong quá trình xây dựng dự thảo Thông tư, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã thực hiện đúng quy trình của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 và các văn bản hướng dẫn thi hành.

1. Dự thảo Thông tư được xây dựng trên cơ sở bổ sung các nội dung mới và kế thừa một số nội dung của Thông tư số 44/2018/TT-BGTVT ngày 03/8/2018, Thông tư 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng. Nội dung dự thảo Thông tư phù hợp với quy định của pháp luật hiện hành.

2. Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã ban hành Quyết định số 406/QĐ-CHHĐTVN ngày 02/3/2026 về việc thành lập Tổ soạn thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật công tác nạo vét công trình hàng hải. Dự thảo Thông tư đã được các thành viên Tổ soạn thảo nghiên cứu, thảo luận, góp ý trực tiếp tại các cuộc họp và hoàn thiện các nội dung và phụ lục kèm theo dự thảo Thông tư.

3. Dự thảo Thông tư được Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam tổ chức lấy ý kiến của các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan tại văn bản số 1145/CHHĐTVN-KCHT ngày 05/3/2026.

4. Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam đã tổng hợp, tiếp thu giải trình các ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị, hoàn thiện dự thảo Thông tư.

Trong suốt quá trình xây dựng dự thảo Thông tư, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam luôn tuân thủ đầy đủ các quy định của quy trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật; đồng thời tiến hành rà soát, đối chiếu các quy định của pháp luật liên quan nhằm tránh sự chồng chéo, trùng lặp, mâu thuẫn với quy định trong hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật.

### **IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO THÔNG TƯ**

#### **1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng**

a) Phạm vi điều chỉnh: Định mức kinh tế - kỹ thuật công tác nạo vét công trình hàng hải được xây dựng để thể hiện hao phí lao động, máy và thiết bị thi công để hoàn thành một đơn vị khối lượng công tác từ khâu chuẩn bị đến khâu kết thúc công việc.

b) Đối tượng áp dụng: Thông tư này áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân trong nước và nước ngoài liên quan đến hoạt động nạo vét, duy tu luồng hàng hải, khu nước, vùng nước trong vùng nước cảng biển Việt Nam.

## **2. Bộ cục Thông tư**

a) Dự thảo Thông tư gồm 03 Điều:

- Điều 1. Ban hành kèm theo Thông tư này các định mức sau.
- Điều 2. Điều khoản thi hành.
- Điều 3. Tổ chức thực hiện.

b) Định mức dự toán công tác nạo vét công trình hàng hải được trình bày theo nhóm, loại công tác và được mã hóa thống nhất bằng mã hiệu, bao gồm 02 chương:

Chương I: Quy định chung

Chương II: Định mức dự toán công tác nạo vét công trình hàng hải.

Danh mục định mức nạo vét:

ABHH.73000. NẠO VÉT BẰNG TÀU HÚT BỤNG TỰ HÀNH

ABHH.92000. VẬN CHUYỂN ĐẤT, CÁT ĐỔ ĐI 1KM TIẾP THEO  
NGOÀI 6KM ĐẦU BẰNG TÀU HÚT BỤNG TỰ HÀNH

NVHH.10000. NẠO VÉT DƯỚI NƯỚC BẰNG MÁY ĐÀO GÀU DÂY

SHH.12000. HÚT PHUN HỖN HỢP BÙN, ĐẤT

VCHH.10000. VẬN CHUYỂN ĐẤT, CÁT ĐỔ ĐI BẰNG SÀ LAN TỰ  
HÀNH XẢ ĐÁY

ABHH.76700. NẠO VÉT BẰNG TÀU HÚT

### **3. Nội dung sửa đổi, bổ sung chính:**

Kết quả sửa đổi, bổ sung định mức kinh tế - kỹ thuật công tác nạo vét công trình hàng hải như sau:

- Tổng số định mức rà soát sửa đổi, bổ sung: 187 định mức (theo Định mức ban hành kèm theo các Thông tư số 12/2021/TT-BXD ngày 31/8/2021 của Bộ Xây dựng, Thông tư số 44/2018/TT-BGTVT ngày 03/8/2018 và Thông tư 10/2023/TT-BGTVT ngày 22/6/2023 của Bộ Giao thông Vận tải).

- Số định mức bổ sung: 123 định mức.

*Cụ thể:*

+ Bổ sung công tác nạo vét bằng tàu hút bụng tự hành: 45 định mức.

+ Bổ sung công tác vận chuyển đất, cát đổ đi bằng tàu hút bụng tự hành: 18 định mức.

+ Bổ sung hút phun hỗn hợp bùn, đất từ hồ chứa dưới nước (sau khi xả đáy) lên bãi bằng tàu hút: 06 định mức

+ Bổ sung nạo vét bằng tàu hút các công suất: 30 định mức

+ Bổ sung định mức hao phí máy và thiết bị thi công: 24 định mức

- Số định mức rà soát, sửa đổi: 64 định mức.

*Cụ thể:*

+ Sửa đổi hao phí sà lan tự hành xả đáy trong công tác nạo vét dưới nước bằng máy đào gầu dây: 48 định mức.

+ Rà soát bổ sung mô tả thành phần công việc của công tác vận chuyển đất, cát đổ đi bằng sà lan tự hành xả đáy: 16 định mức.

## **VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH THÔNG TƯ**

Nguồn lực để tổ chức thực hiện dự thảo Thông tư được xác định chủ yếu dựa trên cơ cấu tổ chức, đội ngũ nhân lực và cơ sở vật chất hiện có của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và một số đơn vị có liên quan.

Do không có yêu cầu đầu tư mới hoặc điều chỉnh lớn về mặt kỹ thuật, quá trình triển khai thực hiện Thông tư không đòi hỏi chi phí bổ sung từ ngân sách nhà nước. Việc áp dụng Thông tư dự kiến sẽ diễn ra thuận lợi, bảo đảm tính hiệu quả, không gây gián đoạn đến hoạt động hàng hải, đồng thời góp phần nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động khảo sát đo sâu trong lĩnh vực hàng hải.

*Hồ sơ kèm theo Tờ trình bao gồm:*

- *Dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật công tác nạo vét công trình hàng hải;*

- *Bảng so sánh dự thảo Thông tư;*

- *Bảng tổng hợp tiếp thu, giải trình ý kiến góp ý dự thảo Thông tư;*

- *Báo cáo tổng kết thực hiện Thông tư số 44/2018/TT-BGTVT ngày 03/8/2018 của Bộ Giao thông vận tải;*

- *Báo cáo đánh giá tác động dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật công tác nạo vét công trình hàng hải;*

- *Bản đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật công tác nạo vét công trình hàng hải;*

- *Dự thảo trình Bộ trưởng Bộ xây dựng ban hành Thông tư.*

Trên đây là Tờ trình dự thảo Thông tư ban hành Định mức kinh tế - kỹ thuật công tác nạo vét công trình hàng hải, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam kính trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng xem xét, quyết định./.

### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng;
- Các phòng: KHTC, KHCN&MT, PC;
- Lưu: VT, KCHT *(T.Tuần-05b)*.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Nguyễn Đình Việt**